



Felhasználói kézikönyv

6300
Digitális Gépjármű Diagnosztikai Multiméter

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés.....	2
2. Biztonsági figyelmeztetések.....	2
3. Előlap és kezelőszervek.....	3
4. Műszaki jellemzők.....	4
5. Mérési jellemzők.....	4
6. Működési leírás.....	6
7. Alap diagnosztika teszt.....	8
8. Feszültség esés teszt.....	10
9. Indítómotor teszt.....	11
10. Feltöltő rendszer teszt.....	11
11. Indítórendszer teszt.....	12
12. Alap diagnosztika teszt (számítógép).....	13
13. Alkatrész teszt (bemenet).....	15
14. Alkatrész teszt (kimenet).....	16
15. Karbantartás.....	16
16. Hibaelhárítás.....	17

1. Bevezetés

A készülék szilárd szerkezetű, áramvonalas kivitelű, elemmel működő, hordozható, felülről kinyitható és $3 \frac{3}{4}$ karaktert megjelenítő LCD kijelzővel, valamint védőburkolattal rendelkezik. A mérőműszert használhatja ellenállás, kapacitás, frekvencia, kitöltési tényező, egyenfeszültség, váltóáramú feszültség, egyenáram, váltakozó áram, analóg frekvencia/kitöltési tényező/feszültség/ellenállás jelkimenetek mérésére, valamint dióda és folytonosság tesztelésére. A mérőműszer ideális minden gépjármű diagnosztikával foglalkozó számára.

2. Biztonsági figyelmeztetések

- 2-1 A motor szén-monoxidot termel, aminek belégzése lassabb reakcióidőt okoz, és komolyabb sérülésekhez vezethet. A motor működésénél a szerviz terület legyen jól szellőzött vagy a jármű kipufogó rendszerét csatlakoztassa a szervizjavító kipufogó rendszeréhez.
- 2-2 A jármű tesztelés vagy javítás előtti parkolásánál húzza be a féket és rögzítse a kerekeket. A kerekek rögzítése különösen fontos elsőkerék-meghajtású járműveknél, mivel a fék behúzása nem tartja meg a meghajtó kerekeket.
- 2-3 A jármű tesztelésekor vagy javításakor viseljen védő szemüveget. A mérőműszer határértékeinek túllépése veszélyes, melyek komoly vagy akár végzetes sérülésekhez vezethetnek. Olvassa el figyelmesen és jegyezze meg a műszer határértékeit.
- 2-4 A bemenetek és földelés közötti feszültségek nem haladhatják meg az 1000VDC/750VAC feszültség értékeket.
- 2-5 Ügyeljen 25VDC/VAC feletti feszültségek mérésakor.
- 2-6 Áramkör teszteléséhez 20A biztosítékot vagy megszakítót kell alkalmazni.
- 2-7 Ne használja a készüléket, ha az sérült.
- 2-8 Ne használja a mérővezetékeket, ha a szigetelés sérült vagy fémrészek lógnak ki belőle.
- 2-9 Használja a lakatfogót 20A-nél nagyobb áramerősségek mérésakor.
- 2-10 Ne érintse meg az áramjárta mérővezetékeket vagy vezetőt az elektromos áramütés elkerüléséhez.
- 2-11 Ne próbáljon feszültséget mérni, ha a mérővezeték a **10A** bemenethez van csatlakoztatva.
- 2-12 Feszültség vagy áramerősség mérésekor győződjön meg róla, hogy a készülék megfelelően működik. Ehhez végezzen próbamérést egy ismert adatot felhasználva.
- 2-13 Méréskor válasszon megfelelő tartományt és funkciót. Kerülje a beállított tartománynál nagyobb értékeket.
- 2-14 Áramerősség mérésekor sorosan kapcsolja a mérővezetékeket a terhelésre.
- 2-15 Soha ne csatlakoztasson egyszerre egynél több készlet mérővezetékét a készülékhez.
- 2-16 Először az élő mérővezetékét húzza ki a készülékből a közös mérővezetékek előtt.
- 2-17 A **10A** bemenet biztosítókkal van védve. Mérési idő max. 15 másodperc.
- 2-18 Kerülje az interferencia okozta mérési hibát: a műszert tartsa távol gyújtógyertyától vagy szigetelés nélküli vezetéktől.

3. Előlap és kezelőszervek



- ① „Hz/DUTY” gomb.
- ② „SELECT/RPM/DIS/Hz” gomb.
- ③ „HOLD”/háttérfény gomb.
- ④ „RANGE” gomb.
- ⑤ „REL” gomb.
- ⑥ Analóg jel kimenet tartomány váltó kapcsolók.
- ⑦ Forgó váltókapcsoló: Állítsa a kapcsolót a funkció kiválasztásához vagy a műszer kikapcsolásához.
- ⑧ 10A, COM, V/Ω/RPM/K+ és mA/K- bemeneti csatlakozók.

3-1 Funkcióválasztás

- 3-1-1 Állítson a forgó váltókapcsolón a funkció kiválasztásához.
- 3-1-2 A műszer automatikusan kiválasztja a tartományt, de egy funkción belül kézzel is be lehet állítani a „RANGE” gomb megnyomásával.
- 3-1-3 Áramerősség vagy feszültség mérésekor mindig a vártnál nagyobb tartományt válasszon, majd csökkentse a tartományt, ha nagyobb pontosságra van szüksége.

Megjegyzések:

- 1. Ha a tartomány túl nagy, a mérés pontatlanabb lesz.
- 2. Ha a tartomány túl kicsi, a kijelzőn az „OL” érték jelenik meg.

3-2 Nyomógombok

- 3-2-1 Alternatív funkció: A „SELECT” gomb megnyomásával válthat váltóáram, váltóáramú feszültség, kapacitás, dióda és folytonosság funkciók között, amik kék színnel vannak feltüntetve a műszeren.
- 3-2-2 „REL” funkció: A „REL” gomb megnyomása törli a jelenleg kijelzett értéket és elraktározza a memóriába, mint referencia érték. Kilépéshez tartsa nyomva a gombot két másodpercig. „REL” módban a kijelzett érték mindig a mért érték és a referencia érték különbsége. Például, ha a referencia érték 24V és a mért érték 12,5V, akkor a kijelzett érték: -11,5V. Ha a mért érték megegyezik a referencia értékkel, akkor a kijelző 0-t mutat.
- 3-2-3 Tartomány kiválasztás: A tartományt a műszer automatikusan kiválasztja, de egy funkción belül kézzel is ki lehet választani a „RANGE” gomb megnyomásával. Kilépéshez tartsa nyomva a gombot két másodpercig.
- 3-2-4 Adat rögzítés: A „HOLD” gomb megnyomásával a jelenleg kiírt értéket rögzítheti a kijelzőn. A gomb újranyomásával visszatérhet a normál leolvasás módba. A gomb több, mint két másodpercig tartó nyomva tartásával bekapcsol a kijelző háttérfénye. Kikapcsoláshoz tartsa nyomva a gombot újra két másodpercig.
- 3-2-5 Automatikus kikapcsolás funkció letiltása: Nyomja meg a „SELECT” gombot mialatt a forgó váltókapcsolót „OFF” állásba forgatja.
- 3-2-6 „RPM/DIS” funkció: RPM módban a műszer hagyományos négyütemű motor fordulatszámát (RPM1) méri alapértelmezettként. Az „RPM/DIS” gomb megnyomásával válthat kétütemű motorok (RPM1) vagy elosztó nélküli négyütemű motorok (DIS) mérésére.

4. Műszaki jellemzők

- 4-1 Kijelző: 25 mm magasságú számjegyeket megjelenítő LCD kijelző, leolvasási érték: max. 6000.
- 4-2 Automatikus funkciók: Nullázás, polaritás kijelzés, tartomány beállítás.
- 4-3 Automatikus kikapcsolás: a készülék 30 perc téttlenség után automatikusan kikapcsol.
- 4-4 Alacsony elemfeszültség kijelzés: „” ikon.
- 4-5 Túlméretezés jelzés: „OL” érték kijelzése.
- 4-6 Tápellátás: 1 db 9V, IEC 6F22 vagy NEDA1604 típusú elem.
- 4-7 Adatkijelzés sebessége: kb. 3 adat kijelzése másodpercenként.
- 4-8 Maximum feszültség bemenet: 500VDC/VAC peak.
- 4-9 Biztonsági szabványok: A mérőműszert az IEC-1010 elektronikus mérőműszerekre vonatkozó szabvánnyal összhangban tervezték, kettős szigeteléssel, „CAT III” túlfeszültség védelemmel és 2. osztályú környezetvédelemmel.
- 4-10 Működési körülmények: Hőmérséklet: 0°C~50°C között (32°F~122°F), relatív páratartalom: maximum 70%.
- 4-11 Tárolási körülmények: Hőmérséklet: -20°C~60°C között (-4°F~140°F), relatív páratartalom: maximum 80%.
- 4-12 Hőmérsékleti együttható: 0,1 x (meghatározott pontosság)/°C ($\leq 18^{\circ}\text{C}$ vagy $\geq 28^{\circ}\text{C}$).
- 4-13 Tartozékok: 1 pár mérővezeték, 1 db akkumulátor és felhasználói kézikönyv.
- 4-14 Biztosíték: 0,5A/250V (5x20 mm) gyors kioldású és 20A/250V (6x30 mm) gyors kioldású biztosítékok.
- 4-15 Méretek: 158 mm x 97 mm x 50 mm.
- 4-16 Tömeg: kb. 320 g (elemmel együtt).

5. Mérési jellemzők

Pontosság: $\pm$ (leolvasási érték %-a + az utolsó számjegy száma) $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ hőmérsékleten és maximum 70% relatív páratartalom mellett.

5-1 Fordulatszám (RPM)

- Tartomány: 60~9000 (RPM), 600~12000 (X10 RPM).
- Pontosság: $\pm(2,5\% \text{ rdg} + 10 \text{ számjegy})$.
- Túlterhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-2 Impulzus szélesség

- Tartomány: 0,1ms~10,0ms.
- Pontosság: $\pm(2,5\% \text{ rdg} + 0,2\text{ms})$.
- Túlterhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-3 Kitöltési tényező (%)

- Tartomány: 1,0%~99,9%.
- Felbontás: 0,1%.
- Impulzus szélesség: $> 100\mu\text{s}$, $< 100\text{ms}$.
- Pontosság: $\pm(2,5\% \text{ rdg} + 10 \text{ számjegy})$.
- Túlterhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-4 Zárásszög

- Hengerek száma: 4,5,6,8.
- Tartomány: $0^{\circ}\sim 90,0^{\circ}$ (4 hengernél), $0^{\circ}\sim 72,0^{\circ}$ (5 hengernél), $0^{\circ}\sim 60,0^{\circ}$ (6 hengernél), $0^{\circ}\sim 45,0^{\circ}$ (8 hengernél).
- Felbontás: $0,1^{\circ}$.
- Pontosság: $\pm(2,5\% \text{ rdg} + 10 \text{ számjegy})$.
- Túlterhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-5 Hőmérséklet ($^{\circ}\text{C}$)

- Tartomány: $-20^{\circ}\text{C}\sim 1000^{\circ}\text{C}$ között ($-4^{\circ}\text{F}\sim 1832^{\circ}\text{F}$).
- Felbontás: 1°C vagy 1°F .
- Pontosság: $\pm(2\% \text{ rdg} + 2^{\circ}\text{C})$.
- Bemeneti védelem: 250VDC/VAC rms.

5-6 Egyenfeszültség – VDC

Tartomány	Pontosság	Felbontás
400mV	±(2,5% rdg + 15 számjegy)	100µV
4V	±(0,8% rdg + 8 számjegy)	
40V		
400V		
1000V		

-- Impedancia: 10M Ω .

-- Túlerhelés védelem: 1000VDC vagy 750VAC rms.

5-7 Váltóáramú feszültség – VAC

Tartomány	Pontosság	Felbontás	Frekvencia
400mV	±(3,0% rdg + 15 számjegy)	100µV	50~100Hz
4V	±(1,5% rdg + 15 számjegy)		50~400Hz
40V			
400V			
750V	±(3,0% rdg + 15 számjegy)		50~100Hz

-- Impedancia: 10M Ω .

-- Túlerhelés védelem: 1000VDC vagy 750VAC rms.

5-8 Egyenáram – ADC

Tartomány	Pontosság	Felbontás
40mA	$\pm(1,5\% \text{ rdg} + 10 \text{ számjegy})$	0,1 μ A
400mA		
10A	$\pm(2,0\% \text{ rdg} + 15 \text{ számjegy})$	

-- Túlerhelés védelem: 0,5A/250V biztosíték a 40mA és 400mA tartományban, 10A/250V biztosíték a 10A tartományban.

5-9 Váltóáram – AAC

Tartomány	Pontosság	Felbontás	Frekvencia
40mA	$\pm(1,8\% \text{ rdg} + 15 \text{ számjegy})$	0,1 μ A	50~400Hz
400mA			
10A	$\pm(2,5\% \text{ rdg} + 15 \text{ számjegy})$		

-- Túlerhelés védelem: 0,5A/250V biztosíték a 40mA és 400mA tartományban, 10A/250V biztosíték a 10A tartományban.

5-10 Ellenállás (Ω)

Tartomány	Pontosság
400 Ω	$\pm(1,5\% \text{ rdg} + 15 \text{ számjegy})$
4k Ω	
40k Ω	$\pm(1,0\% \text{ rdg} + 10 \text{ számjegy})$
400k Ω	
4M Ω	
40M Ω	$\pm(2,5\% \text{ rdg} + 15 \text{ számjegy})$

-- Túlerhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-11 Frekvencia (Hz)

Tartomány	Pontosság	Felbontás
100Hz	$\pm(0,1\% \text{ rdg} + 5 \text{ számjegy})$	0,01Hz
1kHz		
100kHz		
200kHz		

-- Érzékenység: 1V.

-- Túlerhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-12 Kapacitás (F)

Tartomány	Pontosság	Felbontás
40nF	±(2,5% rdg + 10 számjegy)	10pF
400nF	±(1,5% rdg + 10 számjegy)	
4μF		
40μF	±(2,5% rdg + 15 számjegy)	
100μF		

-- Túlerhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-13 Dióda és folytonosság teszt

Típus	Leírás	Mérési körülmények
	A kijelzőn a dióda nyitófeszültségének megközelítő értéke jelenik meg	Nyitóáram: kb. 0,6mA, Zárási feszültség: kb. 3,0V
	A beépített hangjelző sípol, ha az ellenállás kevesebb, mint 60Ω	Nyitott áramköri feszültség kb. 0,4V

-- Túlterhelés védelem: 250VDC/VAC rms.

5-14 Analóg jel kimenet (frekvencia/kitöltési tényező/egyenfeszültség/váltóáramú feszültség/ellenállás)

- Frekvencia: 20Hz~3kHz.
- Kitöltési tényező: 10%~90%.
- Egyenfeszültség: 0~1V, 0~5V, 0~12V.
- Váltóáramú feszültség: 0~5V, 0~12V.

6. Működési leírás

6-1 Egyenfeszültség (VDC) és váltóáramú feszültség (VAC) mérése

- 6-1-1 A műszer automatikusan beállítja a megfelelő feszültség tartományt.
- 6-1-2 Az „**SELECT**” gomb megnyomásakor válasszon egyen- (VDC) vagy váltóáramú (VAC) mérések között.
- 6-1-3 A fekete mérővezeték csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.
- 6-1-4 Érintse a fekete és piros szondát a mérni kívánt vezetékre vagy áramforrására.

Megjegyzés: Feszültség mérésekor a mérőszonda mindig párhuzamosan legyen csatlakoztatva.

6-2 Ellenállás (Ω) mérése

- 6-2-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „**Ω**” állásba.
- 6-2-2 Ha szükséges, a „**RANGE**” gomb megnyomásával állítson a tartományon.
- 6-2-3 A fekete mérővezeték csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.
- 6-2-4 Érintse a mérő szondákat a mérni kívánt ellenállásra.

Megjegyzések:

1. Ha a mérendő áramkörben van kondenzátor, győződjön meg róla, hogy a kondenzátorok ki legyenek sűtve.
2. Pontos mérés nem lehetséges külső vagy maradék feszültség jelenlétében.

5-3 Folytonosság (🔊) teszt

- 6-3-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „🔊” állásba.
- 6-3-2 Az „**SELECT**” gomb megnyomásakor válassza a folytonosság (*Audible Continuity*) mérést.
- 6-3-3 A fekete mérővezeték csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.
- 6-3-4 Érintse a fekete és piros mérőszondát a mérendő áramkör két pontjára.
- 6-3-5 Zárt áramkör esetén a hangjelző megszólal, nyílt áramkör esetén nincs hangjelzés és a képernyőn az „**OL**” érték látható.

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy az áramkör tápellátása ki legyen kapcsolva.

6-4 Dióda (🔌) teszt

- 6-4-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „🔌” állásba.
- 6-4-2 Az „**SELECT**” gomb megnyomásakor válassza a dióda (*Diode*) mérést.
- 6-4-3 A fekete mérővezeték csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.
- 6-4-4 Érintse a fekete mérőszondát a dióda negatív (-) oldalára és a piros mérőszondát a dióda pozitív (+) oldalára.
- 6-4-5 Cserélje meg a szondákat. A feketét érintse a dióda pozitív, míg a pirosat a dióda negatív oldalára.

Megjegyzések:

1. Egy jól működő dióda alacsony értéket mér az egyik irányba és magasat a másik irányba, amikor a szondák fel vannak cserélve.
2. Egy hibás dióda mindkét irányban ugyanazt az eredményt vagy 1,0V~3,6V közötti eredményt mér.
3. Győződjön meg róla, hogy az áramkör tápellátása ki legyen kapcsolva.

6-5 Kapacitás (F) mérése

6-5-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „CAP” állásba.

6-5-2 A „**SELECT**” gomb megnyomásakor válassza a kapacitás (CAP) mérést.

6-5-3 A fekete mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

Megjegyzések:

1. Győződjön meg róla, hogy a gépjármű áramkör tápellátása ki legyen kapcsolva és a kondenzátor ki legyen sűtve. Megerősítéshez használja az egyenfeszültség mérés funkciót.
2. A kézben tartott szondák feltölthetik az áramkörben lévő kondenzátort és hamis eredményt okozhatnak.
3. A kondenzátoron megmaradt feszültség, gyenge ellenállás szigetelés vagy gyenge dielektrikum elnyelés mérési hibát okozhatnak.

6-6 Hőmérséklet (°C) mérése

6-6-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „°C” vagy „°F” állásba.

6-6-2 A hőszondákat csatlakoztassa a **K+** és **K-** bemenetekbe.

6-6-3 Érintse a hőmérsékleti szonda végeit a mérni kívánt tárgy felszínére vagy területére.

Megjegyzés: A műszert érintő hő károk elkerüléséhez tartsa a készüléket távol magas hőmérsékletű forrásoktól, ami a hőszonda élettartamát is csökkenti.

6-7 Frekvencia (Hz) mérése

6-7-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „Hz” állásba.

6-7-2 A fekete mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

6-7-3 A fekete mérőszondát csatlakoztassa a Földhöz és a piros mérőszondát a mérni kívánt érzékelő kimenetére.

Megjegyzés: 1Hz alatti méréseknél a kijelző 0,000Hz-et mutat.

6-8 Fordulatszám (RPM/X10RPM) mérése

6-8-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „RPM” vagy „X10RPM” állásba.

6-8-2 Az „X10RPM” tartománya: 4000~12000RPM. A tényleges fordulatszám a mért érték tízszerese.

6-8-3 A Föld mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a kimeneti mérővezetékét a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

6-8-4 Az indukciós indítót csatlakoztassa a gyújtó vezetékhez. Ha nincs mérési eredmény, csatlakoztassa szét, fordítsa meg és csatlakoztassa újra.

6-8-5 A „**RANGE**” gomb megnyomásával válasszon „RPM1”-et a kétütemű vagy elosztó nélküli indítószerkezetű (DIS) és „RPM2”-t a négyütemű motorok méréséhez.

Megjegyzések:

1. Az indukciós indítót helyezze olyan távol az elosztótól és a kipufogó csőtől amennyire lehetséges.
2. Az indukciós indítót helyezze a gyújtó vezetéktől 6 hüvelyk távolságon belülre vagy mozgassa másik vezetékhez, ha nincs eredmény vagy szabálytalan eredmény jelenik meg a kijelzőn.

6-9 Kitöltési tényező (%) mérése

6-9-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „DUTY” állásba.

6-9-2 A fekete mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

6-9-3 A fekete mérőszondát csatlakoztassa a Földeléshez és a piros mérőszondát az áramkör jelvezetékre.

6-10 Impulzus szélesség mérése

6-10-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „ms-PULSE” állásba.

6-10-2 A fekete mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

6-10-3 A fekete mérőszondát csatlakoztassa a Földeléshez és a piros mérőszondát a mérni kívánt alkatrészsze csatlakoztatott jelvezetékre.

6-11 Zárásszög mérése

6-11-1 A forgó váltókapcsolót állítsa „DWELL” állásba.

6-11-2 A fekete mérővezetékét csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

6-11-3 A fekete mérőszondát csatlakoztassa a Földeléshez és a piros mérőszondát a megszakító pontokra.

6-12 Egyenáram (ADC) és váltóáram (AAC) mérése

6-12-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót „10A” vagy „mA” állásba.

6-12-2 Az „**SELECT**” gomb megnyomásakor válasszon DC (egyenáram) vagy AC (váltóáram) mérések között.

6-12-3 A fekete mérővezeték csatlakoztassa a **COM** bemenetbe és a pirosat a **10A** vagy **mA** bemenetbe.

6-12-4 A fekete mérőszondát csatlakoztassa a Földeléshez és a piros mérőszondát az áramkör áramforrás oldalhoz legközelebb eső pontjára.

Megjegyzések:

1. Mérés előtt először kapcsolja ki vagy csatlakoztassa szét az áramkör tápellátását.
2. Áramerősség mérésekor a műszer mérőszondái mindig sorosan legyenek kapcsolva.

7. Alap diagnosztika teszt

Ez a fejezet tesztek szisztematikus sorozatán át vezet, amik ellenőrzik a gépjármű elektromos rendszerét. Ezeket a teszteket az egyes alkatrészek tesztje előtt végezze el.

Elektromos rendszerek diagnosztikája:

- Fontos, hogy a gépjármű elektromos problémáit alaposan és hatékonyan állapítsa meg.
- Az alábbi teszt sorozatok az elsődleges területeket ellenőrzik, amik a gépjárműben található legfőbb elektromos problémákért felelősek. Akkor is végezze el ezeket a teszteket, ha a gépjárműnek van számítógépen beállított hibakódja. A számítógép által észlelt alkatrész meghibásodását az elektromos rendszer alap földelési problémája okozhatja. A hibás alkatrész kicserélése nem oldja meg a problémát, ha az alkatrész hibáját gyenge földelés okozta.
- A teszt a fő áramforrás és az alváz földelés áramköri csatlakozásainak ellenőrzésével kezdődik. A földelési áramkörök a gépjármű elektronika egyik legkevésbé megértett, de potenciálisan a legkellemetlenebb területei közé tartozik. Az áramkörben lévő túlzott földelési feszültség a teljes elektromos áramkörre hatással van, ezért győződjön meg róla, hogy az alap áramkör jó állapotban van a hibakódok és alkatrészek ellenőrzése előtt.

7-1 Akkumulátor teszt (felszíni kisülés)

Ez a teszt az akkutartó felszínén fellépő alacsony áramú kisülést ellenőrzi.

7-1-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (**V** $\approx$) állásba.

7-1-2 A fekete (-) mérővezeték csatlakoztassa az akkumulátor negatív pólusára és a pirosat (+) tegye az akkutartó pozitív pólusának közelébe, de ne érintse meg a pólust.

7-1-3 „0,5V”-nál nagyobb mért érték túlzott felszíni kisülést jelent.

7-1-4 A felszíni kisülés okai lehetnek por, nedvesség vagy korrózió. Az elemet szódabikarbóna és víz oldatával tisztítsa meg. Ne hagyja, hogy az oldat az akkumulátorba kerüljön.

Megjegyzések:

1. Távolítsa el a pozitív és negatív akkukábeleket és alaposan tisztítsa meg a kábel bemeneteket és az akkumulátor pólusait, majd állítsa vissza és kezdje a mérést.
2. A forgó váltókapcsoló legyen „**OFF**” állásban az akkukábelek csatlakozásakor és szétcsatlakozásakor a gépjármű számítógép károsodásának megakadályozása érdekében.

7-2 Akkumulátor teszt (nincs töltés)

Ez a teszt az akkumulátor állapotváltozását ellenőrzi.

7-2-1 Kapcsolja szét az akkumulátor negatív (-) bemenetét.

7-2-2 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (**V** $\approx$) állásba.

7-2-3 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezeték az akkumulátor pozitív (+) pólusára és a negatív (-) mérővezeték az akkumulátor negatív (-) pólusára.

7-2-4 „12,4V”-nál alacsonyabb mért érték feltöltetlen akkumulátort jelez. Mérés előtt tölts fel az akkumulátort.

Megjegyzések:

1. Kapcsolja be a fényszórót 15 másodpercre, hogy eloszlassa az akkumulátor felszíni kisülését.
2. A forgó váltókapcsoló legyen „**OFF**” állásban az akkukábelek csatlakozásakor és szétkapcsolásakor a gépjármű számítógép károsodásának megakadályozása érdekében.

Kijelzett érték	Akku töltöttségi szint
12,6V	100%
12,4V	75%
12,2V	50%
12,0V	25%

7-3 Akkumulátor teszt (járulékos terhelés)

Ez a teszt az akkumulátor túlzott járulékos elfolyását méri.

7-3-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót „10A” állásba.

7-3-2 A pozitív (+) mérővezetékét helyezze a műszer **10A** bemenetébe.

7-3-3 Kapcsolja szét az akkumulátor pozitív (+) kábelét.

7-3-4 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akkumulátor pozitív (+) bemenetére és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) bemenetére.

Megjegyzések:

1. A gyújtókapcsolót és minden tartozékot kapcsoljon ki.
2. Ne indítsa be a járművet e mérés közben a műszer károsodásának megelőzése érdekében.
3. A járulékos terhelés nem haladhatja meg a 100mA-t.
4. Túlzott terhelés esetén egyesével távolítsa el az áramkör biztosítékait, amíg meghatározza a túlzott terhelést. Szintén ellenőrizze a nem biztosított alkalmazásokat, mint pl.: a műszerfal fényoszórói, számítógép reléi és kondenzátorai.
5. A következő tesztkor csatlakoztassa újra az akku kábelét.

7-4 Akkumulátor teszt (töltés)

Ez a teszt az akkumulátor kapacitását méri, hogy elegendő indítófeszültséget szolgáltatson.

7-4-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (V $\approx$) állásba.

7-4-2 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akkumulátor pozitív (+) bemenetére és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) bemenetére.

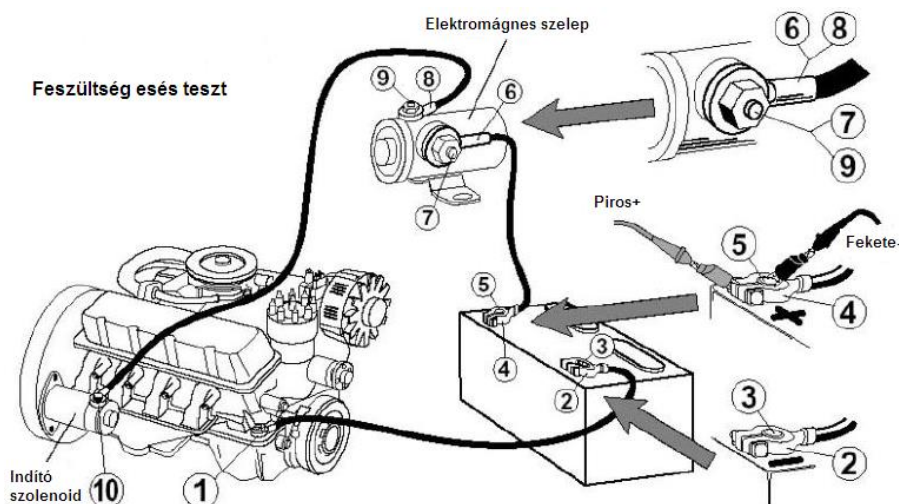
7-4-3 Tiltsa le a motor gyújtást. Tartsa elfordítva az indítókulcsot 15 másodpercen keresztül.

Kijelzett érték	Akku/ levegő hőmérséklete
10,0V	90°F/33°C
9,8V	80°F/27°C
9,6V	70°F/21°C
9,4V	60°F/16°C
9,2V	50°F/10°C
9,0V	40°F/4°C
8,8V	30°F/-1°C
8,6V	20°F/-7°C

Megjegyzések:

1. Ellenőrizze a kijelzett érték minimumát. 70°F-nél mért 9,60V alatti kijelzett érték gyenge akkut jelez. Mérés előtt cserélje ki vagy töltsse fel az akkumulátort.
2. 70°F felett vagy alatt minden 10°F változás után az értékhez adjon hozzá vagy vonjon ki 0,2V feszültséget.
3. Az akkumulátor hőmérsékletét a műszer hő szondájával tudja megmérni.

7-5 Feszültség esés teszt



7-6 Mi az ellenállás?

- Az elektromos ellenállás az anyag azon tulajdonsága, ami az áram folyását gátolja és a villamos teljesítményt hővé alakítja.
- A kábelnek, kapcsolónak, földelésnek vagy csatlakozónak mindig van egy kis természetes ellenállása. Korrozó kialakulásánál az ellenállás értéke az elfogadható szint fölé emelkedik, és az illesztések meglazulnak, vagy a vezeték elkopnak. Az ellenállás minden egyes alkalommal növekszik, amikor kábelt, kapcsolót, csatlakozót, földelést vagy egyéb összetevőt adunk az áramkörbe.

7-7 Mi a feszültségesés?

- A feszültségesés az a potenciál különbség, ami egy eszköz vagy kábel belső ellenállásának hatására jelentkezik. Az ellenállás csökkenti az elérhető feszültség értékét. A fényszóró vagy motor nem kapcsol be, ha a feszültség értéke túl alacsony.
- A maximum feszültségesés értéke nem haladhatja meg a „0,1V”-ot minden egyes kábel, földelés, csatlakozó, kapcsoló vagy szolenoid csatlakozásakor az áramkörhöz.

7-8 Mit kell tesztelni?

- Minden kábelt, földelést, csatlakozót, kapcsolót, szolenoidot és áramkört tesztelni kell. Minden egyes csatlakozási pont az ellenállás növekedésének forrása lehet.

8. Feszültségesés teszt

8-1 Negatív (-) motor földelés

Ez a teszt a motor földelés hatékonyságát ellenőrzi.

8-1-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (V $\approx$) állásba.

8-1-2 Érintse a Pozitív (+) mérővezetékét az akkumulátor pozitív (+) pólusára és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) pólusára. A képernyőn megjelenő „●●●” ikon jelzi, hogy a leolvasási érték lesz az alap feszültség, amit a mért feszültséggel hasonlít össze.

8-1-3 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét a motorblokk egy tiszta pontjára és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) pólusára.

8-1-4 Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 2-3 másodpercig.

Megjegyzés: „0,5V”-nál nagyobb feszültségesés gyenge földelési áramkört jelez. Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkukábel csatlakozókat és a földelést, majd teszteljen újra.

⚠ Fontos! Ismételje meg a tesztet, amikor a motor teljesen átmelegedett. A fémek hőtágulása az ellenállás emelkedését okozhatja.

8-2 Negatív (-) alváz földelés

Ez a teszt az alváz földelés hatékonyságát ellenőrzi.

8-2-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (V $\approx$) állásba.

8-2-2 Úgy állapítsa meg az alap feszültséget, hogy a mért feszültséget vele hasonlítsa össze (lásd alapfeszültség, Feszültségesés teszt).

8-2-3 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét a lökhárító, tűzfal vagy járműkeret azon pontjára, ahol a tartozék földelés rögzítve van és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) pólusára.

8-2-4 Kapcsolja be az összes tartozékot (fényszórók, légkondicionáló, hátsó ablak jégtelenítő, szélvédő törlők, stb.).

8-2-5 Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 2-3 másodpercig.

Megjegyzés: „0,5V”-nál nagyobb feszültségesés gyenge földelési áramkört jelez. Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkukábel csatlakozókat és a földelést, majd teszteljen újra.

8-3 Tápfeszültség hatása az indító szolenoidra (+)

Ez a teszt a tápfeszültség forrás indító szolenoidra ható hatékonyságát ellenőrzi.

8-3-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (V $\approx$) állásba.

8-3-2 Úgy állapítsa meg az alap feszültséget, hogy a mért feszültséget vele hasonlítsa össze (lásd alapfeszültség, Feszültségesés teszt).

8-3-3 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akku pozitív (+) bemenetére és a negatív (-) mérővezetékét az indító szolenoid pozitív (+) bemenetére.

8-3-4 Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 2-3 másodpercig.

Megjegyzés: A példa két csatlakozót és egy kábelt mutat. „0,3V”-nál nagyobb feszültségesés gyenge földelési áramkört jelez. Ellenőrizze és tisztítsa meg az elemkábeleket és csatlakozókat, majd teszteljen újra.

⚠ Fontos! Ismételje meg a tesztet, amikor a motor teljesen átmelegedett. A fémek hő tágulása az ellenállás emelkedését okozhatja.

8-4 Tápfeszültség hatása a teljes indító áramkörre (+)

Ez a teszt a tápfeszültség a teljes indító áramkörre ható hatékonyságát ellenőrzi.

8-4-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($V \sim$) állásba.

8-4-2 Úgy állapítsa meg az alap feszültséget, hogy a mért feszültséget vele hasonlítsa össze (lásd alapfeszültség, Feszültségesés teszt).

8-4-3 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akku pozitív (+) bemenetére és a negatív (-) mérővezetékét az indító motor pozitív (+) bemenetére.

8-4-4 Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 2-3 másodpercig.

Megjegyzések:

1. „0,8V”-nál nagyobb feszültségesés gyenge földelési áramkört jelez. Ellenőrizze és tisztítsa meg az akkukábel indító csatlakozóit és a szolenoid földelést, majd teszteljen újra.
2. A hibás indító szolenoid túlzott feszültségesést okozhat. Ellenőrizze a kábeleket és csatlakozásokat, mielőtt kicseréli a szolenoidot.

9. Indítómotor teszt

9-1 Az elemteszt és feszültség esés teszt igazolta, hogy az indításhoz elegendő az elemfeszültség. Most ellenőrizze az indító motor túlzott áramfelvételét.

9-2 Csatlakoztassa az áramfogót az pozitív (+) és negatív (-) elemkábel köré.

9-3 Állítsa a forgó váltókapcsolót a 400mV-os tartományba (1mV 1A-nek felel meg).

9-4 A minimum érték a negatív áramfelvétel lesz.

9-5 Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 2-3 másodpercig.

Megjegyzés: Az áramfogó az elektromos áram irányában mér áramerősséget. Győződjön meg róla, hogy a fogón levő nyíl az áramfolyás irányába mutat.

Gyors teszt: Kapcsolja ki a gyújtást és a tartozékokat, helyezze a fogót az akkukábelekre, majd kapcsolja be a fényszórókat. Ha a mért érték pozitív, csatlakoztassa szét a fogót, fordítsa meg és csatlakoztassa vissza.

Hengerek száma	Áramfelvétel
4 hengeres	kb. 150A~180A, maximum
6-8 hengeres, 4,9 liter alatti	kb. 180A~210A, maximum
6-8 hengeres, 4,9 liter feletti	kb. 250A, maximum

10. Feltöltő rendszer teszt

10-1 Elem (+)

Ez a teszt az akkumulátor kimeneti feszültségét ellenőrzi a váltóáramú generátorba.

10-1-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($V \sim$) állásba.

10-1-2 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akku pozitív (+) pólusára és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) pólusára.

10-1-3 Győződjön meg róla, hogy a jármű tartozékai ki legyenek kapcsolva.

10-1-4 Indítsa be a motort és tartsa 1500-as fordulatszámon.

10-1-5 A „13,1V” és „15,5V” közötti indítófeszültség értékek megfelelőek. Ha a feszültség alacsony, ellenőrizze:

- a kilazult, szakadt vagy repedezett ékszíjat.
- a kilazult vagy hibás vezetékeket és csatlakozókat.
- a hibás váltóáramú generátort vagy szabályozót (lásd váltóáramú generátor feszültség kimenet (+), 10-2).

10-2 Váltóáramú generátor feszültség kimenet (+)

Ez a teszt a váltóáramú generátor feszültség kimenetét ellenőrzi. Ez a teszt csak akkor szükséges, ha a jármű 10-1 Elem (+) tesztje sikertelen volt.

10-2-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($V \sim$) állásba.

10-2-2 Csatlakoztassa a pozitív (+) mérővezetékét az akkumulátor (B+) kimeneti pólusára a váltóáramú generátor hátoldalán és a negatív (-) mérővezetékét az akkumulátor negatív (-) bemenetére.

10-2-3 Indítsa be a motort és tartsa 1500-as fordulatszámon.

10-2-4 A „13,1V” és „15,5V” közötti indítófeszültség értékek megfelelőek.

10-3 Váltóáramú generátor áramerősség (A) kimenet (Akkumulátor)

Ez a teszt a váltóáramú generátor töltési sebességének hatékonyságát ellenőrzi.

10-3-1 Csatlakoztassa az áramfogó mérővezetékét a műszerhez.

10-3-2 Csatlakoztassa az áramfogót a pozitív (+) vagy negatív (-) akkukábel köré.

10-3-3 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (V) állásba (1mV 1A-nek felel meg).

10-3-4 Győződjön meg róla, hogy a jármű tartozékai ki legyenek kapcsolva.

10-3-5 Indítsa be a motort és tartsa 1500-as fordulatszámon.

Megjegyzések:

1. Az áramerősség értéke legalább „5A” legyen.

2. Az áramfogó az elektromos áram irányában mér áramerősséget. Győződjön meg róla, hogy a fogón levő nyíl az áramfolyás irányába mutat.

Gyors teszt: Kapcsolja ki a gyújtást és a tartozékokat, helyezze a fogót az elemkábelekre, majd kapcsolja be a fényszórókat. Ha a mért érték pozitív, kapcsolja szét a fogót, fordítsa meg és csatlakoztassa vissza.

11. Indítórendszer teszt

11-1 Gyújtótekercs, elsődleges ellenállás teszt (Ω)

Ez a teszt az elsődleges tekercs ellenállást ellenőrzi.

⚠ Fontos! A gyújtótekercset forrón és hidegen is tesztelje.

11-1-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás (Ω) tartományba.

11-1-2 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-1-3 Kapcsolja szét a tekercset a jármű kábelezésétől.

11-1-4 Csatlakoztassa a negatív (-) mérővezetékét a tekercs negatív (-) bemenetére és a pozitív (+) mérővezetékét a tekercs pozitív (B+) bemenetére.

Megjegyzések:

1. A műszer mérővezetékének ellenállását ki kell vonni a pontos mérési eredményhez a 0,50~2,0 tartományban. Zárja rövidre a mérővezetégeket és nyomja meg a „REL” gombot. A műszer automatikusan kivonja a mérővezetékek ellenállását.

2. A tipikus mérési eredmény 0,50 Ω ~2,0 Ω között van. Nézzon utána a gyártó által írt tulajdonságoknak a kívánt ellenállás méréshez.

11-2 Gyújtótekercs, másodlagos ellenállás teszt (Ω)

Ez a teszt a másodlagos tekercs ellenállást ellenőrzi.

11-2-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás (Ω) tartományba.

11-2-2 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-2-3 Csatlakoztassa szét a tekercset a jármű kábelezésétől.

11-2-4 Csatlakoztassa a negatív (-) mérővezetékét a tekercs nagyfeszültségű bemenetére és a pozitív (+) mérővezetékét a tekercs pozitív (B+) bemenetére.

Megjegyzés: A tipikus mérési eredmény 6000 Ω ~30000 Ω között van. Nézzon utána a gyártó által írt tulajdonságoknak a kívánt ellenállás méréshez.

Fontos! A gyújtótekercset forrón és hidegen is tesztelje.

11-3 Másodlagos gyújtókábel ellenállás teszt (Ω)

Ez a teszt a másodlagos (gyújtógyertya) kábelek nyílt áramkörét vagy magas ellenállását ellenőrzi.

11-3-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás (Ω) tartományba.

11-3-2 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-3-3 Csatlakoztassa a mérőszondákat a gyújtógyertya kábel ellentétes végeire.

Megjegyzés: A tipikus mérési eredmény kb. 1000 Ω „2,5” centiméterenként. Például: egy 25 centiméteres kábel ellenállása kb. 10000 Ω .

Fontos! Csavarja és fordítsa el a gyújtógyertya kábelt az ellenállás mérés tesztje közben.

11-4 Elosztó gyutacs/rotor ellenállás teszt (Ω)

Ez a teszt az elosztó gyutacs/rotor nyílt áramköröit és nagy ellenállásait ellenőrzi.

11-4-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás (Ω) tartományba.

11-4-2 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-4-3 Elosztó gyutacs központ csatlakozó teszt:

- Csatlakoztassa a mérőszondákat az elosztógyutacs bemenet ellentétes végeire.

- A tipikus mérési eredmény $5000\Omega \sim 10000\Omega$ között van. Nézzon utána a gyártó által írt tulajdonságoknak a kívánt ellenállás méréshez.

11-4-5 Rotor teszt:

- Csatlakoztassa a mérőszondákat a rotor csatlakozók ellentétes végeire.

- A tipikus mérési eredmény legfeljebb $0,1\Omega$. Nézzon utána a gyártó által írt tulajdonságoknak a kívánt ellenállás méréshez.

11-5 Felvevő tekercs ellenállás (Ω)/ feszültség teszt (V)

11-5-1 Az ellenállás teszt szakadt áramköröket vagy nagy ellenállásokat ellenőriz.

11-5-2 A feszültség teszt összehasonlítja az ellenállást a feszültség kimenettel.

11-5-3 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás (Ω) tartományba.

11-5-4 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-5-5 Csatlakoztassa az érzékelő szondákat a felvevő tekercs mérővezetékéhez.

11-5-6 Ellenállás teszt tulajdonságok:

- A felvevő tekercsek többsége $500\Omega \sim 1500\Omega$ közötti ellenállást mér. Nézzon utána a gyártó által írt tulajdonságoknak a kívánt ellenállás méréshez.

- Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (**V $\approx$**) állásba. A „**SELECT**” és alternatív funkció gomb megnyomásával válthat váltóáramú mérésre.

- Tartsa elfordítva a motor indítókulcsát 10-15 másodpercig, ekkor feszültséget mér.

11-5-7 Ellenállás teszt/ feszültség kimenet

- A jó gyújtásleadó tekercs ellenállása (Ω) azonos lesz az AC kimeneti feszültséggel (például: $950\Omega = 950\text{ mV}$ kimenet). Az ellenállás jó lehet, de a feszültség alacsony, ha a mágnes elveszti a mágnesességét, vagy ha a jeladó messze van az állórésztől (nagy a légrés).

11-6 Hall-effektus érzékelő feszültség teszt (V)

Ez a teszt bármely Hall-effektus érzékelőben levő váltóműveleteket ellenőrzi (pl.: gyújtás, fordulatszám, főtengely, stb.).

11-6-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség (**V $\approx$**) állásba.

11-6-2 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.

11-6-3 Csatlakoztassa a fekete mérőszondát az elem negatív (-) pólusára.

11-6-4 Kapcsolja be az slusszkulcsot. Érintse a piros (+) mérőszondát a három mutatott teszt pontra.

11-6-5 A földelés feszültség mérési eredményének hasonlónak kell lennie, mint a számítógép vagy elem földelésének.

11-6-6 Az ellátó vezeték feszültség mérési eredményének hasonlónak kell lennie, mint a számítógép vagy elem bemeneti forrásának.

11-6-7 A jelző vezeték feszültség mérési eredményének nullának vagy hasonlónak kell lennie, mint a számítógép vagy elem bemeneti forrásának. A mérési érték nagy és kicsi között vált, ahogy a forgózár forog.

12. Alap diagnosztika teszt (számítógép)

Ez a fejezet a mai gépjárművekben található számítógép vezérelt érzékelő és indítószerkezet rendszert ismerteti. A teszt műveletek szintén el vannak látva, számítógép vezérelt önműködő rendszerekben általában megtalálható, elektromos bemeneti és kimeneti alkatrészek alap földelésével. A teszt műveletek, az alkatrészek összetettsége miatt, általában elméleti tesztek. Nézzon utána a járműszerviz kézikönyvben alkatrész vázlatokért és mérési tulajdonságokért.

12-1 Számítógép vezérelt rendszerek

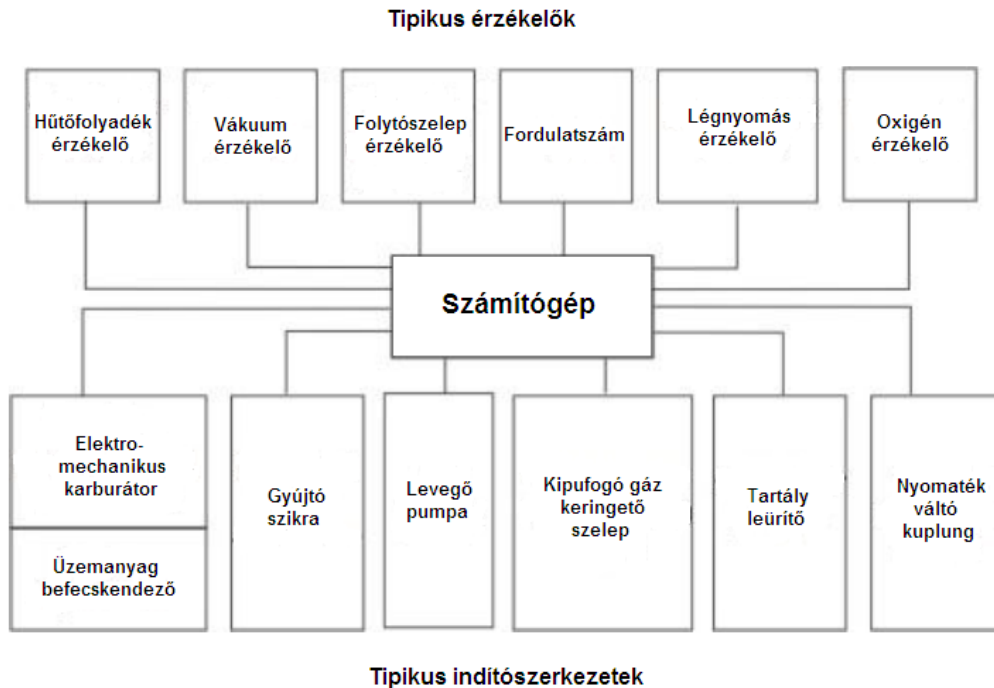
- Az alacsony üzemanyag fogyasztás és káros anyag kibocsátás csökkentésének szükségessége a mai gépjárművekben számítógép vezérelt funkciók használatát eredményezte.

- A számítógépesített járművek vezérlő rendszerei háromféle alap alkatrész csoportból állnak. Ezek a csoportok:

12-1-1 Érzékelők: Ezek bemeneti eszközök, amik információval szolgálnak a működő motor állapotáról és jármű számítógépét körülvevő környezetről.

12-1-2 Motor vezérlő modul: A jármű számítógépe az érzékelők által küldött információkat feldolgozza, majd elektromos parancsot küld a megfelelő alkatrész indítószerkezetéhez.

12-1-3 Indítószerkezetek: ezek kimeneti eszközök, amik jármű számítógép által vezérelt mechanikus, elektromos vagy vákuum szerkezetek lehetnek.



12-2 Alap diagnosztika számítógéphez

12-2-1 Vezérelt motor

- Számítógép vezérelt járművek ellenőrzésekor és javításakor két fontos lépést be kell tartani.
- Először az alap motor diagnosztikát végezze el. A legtöbb probléma az alkatrészek, mint pl.: vezetékek, szűrők és a gyújtógyertyák, rutin karbantartásainak hiányára vezethető vissza. Mindig ellenőrizze a vákuum szivárgást, régi és új járműveknél egyaránt. A teljes motor ellenőrzésnek meg kell előznie bármilyen elektromos rendszer ellenőrzését.
- A mellékelt diagnosztika táblázatot pontosan kövesse lépésről lépésre számítógép alkatrész javításakor.

12-2-2 Önellenőrző számítógép rendszerek

- A gépjármű számítógép egyik tulajdonsága, hogy akkor is eltárolja a (hibásan) produkált kódot, amikor az érzékelő vagy indítószerkezet meghibásodik. Ezek a hibák általában „Aktuális kód”-ként vagy „Időszakos hiba”-ként jelennek meg. Vigyázzon azonban, hogy néhány gépjármű gyártó különböző meghatározásokat használ és, hogy a régebbi gépjárművek nem rendelkeznek minden alapszintű kóddal.
- Az „Aktuális kódok” az éppen meglévő hibákat jelzi.
- A „Súlyos hiba” a „motor ellenőrzés” fénykijelzés megmaradását okozza.
- Az „Időszakos hiba” a „motor ellenőrzés” fénykijelzés villogását okozza, majd rövid időn belül kialszik. Általában a hibakód megmarad a számítógép memóriájában.
- A „Történelmi kódok” olyan tárolt hibakódok, amik a múltban történtek.
- Amikor a számítógép hibát érzékel, az információt „Hibakódok” (más néven „Zavar kód” vagy „Szerviz kód”) formában eltárolja. Ezek a „Hibakódok” általában két vagy három számjegyből állnak, amik azonosítják a hibás elektromos áramkört. Amint ezeket a kódokat leolvasták, a gépjármű javítását el lehet kezdeni. Kérjük, kövesse pontosan a gépjármű szerviz felhasználói kézikönyvét.

12-2-3 Alkatrész teszt

- Alkatrészek műszerrel történő tesztjéhez általában szükséges a gyártó által szolgáltatott részletes vázlatokra és alkatrész tulajdonságokra. Az alábbi szakasz általános információval szolgál az érzékelő (bemeneti) eszközök és indító (kimeneti) eszközök fő csoportjairól.
- Az elsődleges érzékelő (bemeneti) eszközök: hőmérséklet érzékelők, kétvezetékes eszközök, háromvezetékes eszközök, oxigén érzékelő, nyomás érzékelők.
- Az elsődleges indító (kimeneti) eszközök egyfajta elektromágnesként működnek, amik be vagy ki vannak kapcsolva. Általában a be/kikapcsoló jel a háromféle típus egyike: be/kikapcsolás váltó kapcsoló, impulzus szélesség egy meghatározott időhosszban (üzemanyag-befecskendező), kitöltési tényező.

12-3 Mi a kitöltési tényező (%)?

- A kitöltési tényező értéke megmutatja egy adott időszakban a pozitív és negatív feszültségek arányát (be és kikapcsolt állapot aránya). Például: a kitöltési tényező méréseket a keverék szabályozó szolenoidoknál használják. A bekapcsolt idő mennyiségét méri a be/kikapcsolás ciklus idő százalékában. A műszer leolvassa a pozitív (+) vagy negatív (-) lejtését, és a teljes ciklus százalékában kijelzi.

12-4 Mi az a frekvencia (Hz)?

- A frekvencia egy pozitív jel (feszültség) ismétlődéseinek száma 1 másodperc alatt. Bekapcsolt állapotok száma a kikapcsolt állapotok számához képest, 1 másodperces intervallumban. Például: A frekvencia mérések a digitálisan vezérelt csőelosztó abszolút nyomás érzékelőre van meghatározva. A be/kikapcsolás jelzések frekvenciáját a műszer méri és kijelzi.
- A frekvencia analóg kijelzése: folyamatos pozitív, negatív ciklus.
- A frekvencia digitális kijelzése: pozitív, negatív vagy be/kikapcsolt állapot ciklus.

12-5 Mi az impulzus szélesség?

- Az impulzus szélesség az az idő, amíg egy indítószerkezet áram alá kerül. Például: az üzemanyag befecskendezők a motor vezérlő modulok által küldött elektromos impulzus által aktiválódnak. Ez az impulzus mágneses mezőt kelt, ami a befecskendező szórófej szelepét kinyitja. Az impulzus megszűnésével a befecskendező szórófej bezárul. Ez a záródási idő az impulzus szélesség, amit ezredmásodpercben (ms) mérnek.
- A tipikus hengerenkénti üzemanyag befecskendezők (TBI) egyszerű kikapcsolás által generált elektromos impulzussal működnek.
- A tipikus fojtószelepházis befecskendezők (TBI) Be – Tart – Ki típusú, generált elektromos impulzussal működnek. Ez a módszer kettős elektromos tüskét vált ki. Az ilyen típusú impulzus méréséhez oszcilloszkópra van szükség.

13. Alkatrész teszt (bemenet)

13-1 Hőmérséklet teszt

- Több hőmérséklet szabályozó alkatrészt az azt körülvevő terület felszínének hőmérséklet mérésével lehet tesztelni.
- 13-1-1 Csatlakoztassa a hő szondát a műszerhez.
- 13-1-2 Állítsa a forgó váltókapcsolót „C” vagy „F” állásba.
- 13-1-3 Érintse a hő szonda végét közvetlenül a tesztelni kívánt alkatrész felületére.
- Az eredményt hasonlítsa össze a gyártó leírásával.
- A hőmérséklet értéke az adatfolyam értékektől $\pm 10^{\circ}\text{F}$ ($\pm 5^{\circ}\text{C}$)-al térhet el.
- Hőmérsékletváltozás tesztelésére alkalmas alkatrészek: fűtőtestek, sebességváltó, melegítő, váltóáramú kondenzátorok, váltóáramú lepárlók, motor hűtőfolyadék érzékelők, levegő hőmérsékletérzékelők.

13-2 Termisztor (változó ellenállású, 2 vezetékes) teszt

- A termisztorok hőmérsékletváltozás hatására változtatják ellenállásukat.
- 13-2-1 Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás „ Ω ” állásba.
- 13-2-2 Csatlakoztassa a mérőszondákat az érzékelő bemenetekre.
- A mért eredménynek meg kell egyeznie a gyártó leírásában található érzékelő hőmérsékletértékével.
- Termisztor tipikus felhasználási területei: motor hűtőfolyadék (ECT), levegő töltet hőmérséklet (ACT), elosztócső levegő hőmérséklet (MAT), térfogatáram levegő hőmérséklet (VAT) és fojtószelepház hőmérséklet (TBT) mérés.
- 13-2-3 Feszültség jelenlétekor:
- Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($\text{V}\approx$) állásba.
- Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/ Ω /RPM** bemenetbe.
- Csatlakoztassa a mérőszondákat párhuzamosan: a pozitív (+) mérőszondát az áramforrásból jövő áramkörhöz és a negatív (-) mérőszondát az érzékelő negatív (-) áramköréhez.
- Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd tartsa elfordítva az indítókulcsot 10 másodpercig.
- A mért érték 5V~9V között kell, hogy legyen (ellenőrizze a gyártó leírását).
- A feszültség a csatlakozó és az érzékelő közötti átkötő vezetékek csatlakozásakor változik.
- Csatlakoztassa a mérőszondákat párhuzamosan: a pozitív (+) mérőszondát az áramforrásból jövő áramkörhöz és a negatív (-) mérőszondát az érzékelő negatív (-) áramköréhez.
- Indítsa be a motort: A feszültségnek a hőmérséklettel együtt változnia kell. Ez az a jel, ami a számítógépbe érkezik feldolgozásra. Ellenőrizze a gyártó leírását. Ha a feszültség változása nem egyezik a leírtakkal, keressen többlet ellenállásokat, amiket a huzalozásban lévő gyenge csatlakozók, csatlakozások vagy törések okozhatják.

13-3 Kompenzátor (változó ellenállású, 3 vezetékes) teszt

- A kompenzátor egy változó ellenállás. Az általa keltett jelet gépjármű számítógépek használják alkatrészen belüli eszköz mozgásirányának vagy elhelyezkedésének meghatározására.

13-3-1 Ellenállás

- Állítsa a forgó váltókapcsolót ellenállás „ Ω ” állásba.
- Kapcsolja szét az érzékelőt.
- Csatlakoztassa a mérőszondákat a jelvezetékre és a földelésre (ellenőrizze a gyártó vázlatát).
- Figyelje a kijelzőt. Az ellenállás értékének változnia kell, amint a kompenzátor jelzőkarja mozgásban van (jelsöpérés).
- Kompenzátor tipikus felhasználási területei: Fojtószelep helyzetérzékelő (TPS), kipufogógáz visszaforgató szelep helyzetérzékelő (EVP), Térfogatáram mérő (VAF).

13-3-2 Referencia feszültség teszt

- Csatlakoztassa szét a gépjármű kábelezését az érzékelőnél.
- Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($V\sim$) állásba.
- Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/Ω/RPM** bemenetbe.
- Csatlakoztassa a mérőszondákat párhuzamosan: a pozitív (+) mérőszondát a számítógép referencia feszültség áramköréhez és a negatív (-) mérőszondát az érzékelő negatív rendszer földelés áramköréhez.
- Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd fordítsa el az indítókulcsot.
- Figyelje a kijelzőt. A mért érték 5V~9V között kell, hogy legyen (ellenőrizze a gyártó leírását).

13-3-3 Feszültség változás teszt

- A feszültség a csatlakozó és az érzékelő közötti átkötő vezeték csatlakozásakor változik.
- Csatlakoztassa a mérőszondákat párhuzamosan: a pozitív (+) mérőszondát a jelvezetékre és a negatív (-) mérőszondát a földelési áramkörre.
- Tiltsa le a gyújtást, hogy a motor ne induljon el, majd fordítsa el az indítókulcsot.
- Figyelje a kijelzőt. Az ellenállás értékének változnia kell, amint a kompenzátor jelzőkarja mozgásban van (jelsőprés). Ellenőrizze a gyártó leírását. Ha a feszültség változása nem egyezik a leírtakkal, keressen többlet ellenállásokat, amiket a huzalozásban lévő gyenge csatlakozók, csatlakozások vagy törések okozhatnak.

13-4 Oxigén érzékelő (O_2) teszt

- Az oxigén érzékelő mintát vesz a kipufogógáz-áram oxigén mennyiségéből. A „ O_2 ”-es érzékelő keltette feszültség egyenes arányban van a kipufogógáz-áram oxigén szintjével. Ezt a feszültséget a számítógép használja a levegő/üzemanyag összetétel megváltoztatására.

- Ez a teszt az oxigén érzékelő jel kimenet szinteket ellenőrzi.

13-4-1 Csatlakoztassa szét a gépjármű kábelezését az érzékelőnél. Telepítsen átkötő huzalt.

13-4-2 Állítsa a forgó váltókapcsolót feszültség ($V\sim$) állásba.

13-4-3 Csatlakoztassa a fekete mérővezetékét a **COM** bemenetbe és a piros mérővezetékét a **V/Ω/RPM** bemenetbe.

13-4-4 Csatlakoztassa a mérőszondákat párhuzamosan: a pozitív (+) mérőszondát az átkötő huzalra és a negatív (-) mérőszondát a motor földelésre.

13-4-5 A gépjármű motornak működési hőmérsékleten kell futnia (hagyja 2000-es fordulatszámon 2 percen keresztül).

- A feszültség értékek 0,2V~0,8V között legyenek. Az átlagos egyenfeszültség érték 0,50V körül legyen.

13-5 Nyomás érzékelő teszt

13-5-1 Általános teszt folyamat: A nyomás érzékelő elektromos tesztjei, mint pl.: abszolút szívócsőnyomás (MAP) vagy légköri nyomás (BARO) nagymértékben változnak a gyártótól és típusától függően. Nézzon utána a járműszerviz kézikönyvben vázlatához vagy folyamatleíráshoz.

13-5-2 Analóg érzékelő: Az analóg érzékelőt ugyanazzal a "háromvezetékes kompenzátor feszültség" tesztek által javasolt feszültség (V) teszt sorozattal lehet tesztelni. Az érzékelő sőprése helyében a vákuum pumpát általában az érzékelő nyomás változására használják.

Megjegyzés: Nyomás érzékelőre nem lehet ellenállást (Ω) tesztelni.

14. Alkatrész teszt (kimenet)

Kimeneti eszközök: A kimeneti eszközök elektromos tesztjei nagymértékben változnak a gyártótól és típusától függően. Nézzon utána a járműszerviz kézikönyvben vázlatához vagy folyamatleíráshoz. Az elsődleges kimeneti eszközök (indítószervezetek) egyfajta elektromágnesek, amik be/ki kapcsolhatóak. A be/kikapcsolási jel általában az alábbi 3 típus egyike lehet:

14-1 Csak be/ki kapcsoló: a váltógomb be- és kikapcsolt állapotában ellenőrzi a folytonosságot.

14-2 Impulzus szélesség (üzemanyag-befecskendező): bekapcsolt állapotban mér.

14-3 Kitöltési tényező (keverék vezérlő szolenoid): a kitöltési tényezőben az aktív (+) és inaktív (-) idő százalékát méri. A legtöbb esetben az inaktív idő a bekapcsolt állapota.

15. Karbantartás

15-1 A műszer egy precíziós elektronikai készülék. Ne változtasson az áramkörön. Sérülés elkerüléséhez:

- Soha ne engedjen az áramkörre feszültséget ellenállás mérése közben.

- Soha ne mérjen a műszerrel, amíg az elemfedél nincs a helyén és nincs teljesen lezárva.

- Elemet csak azután cseréljen, miután a mérővezetéseket kihúzta a műszerből és a készülék ki lett kapcsolva.

15-2 Ha a műszert nem használja, kapcsolja ki. Ha a műszer sokáig nincs használatban, vegye ki az elemet.

15-3 Ha a „” ikon megjelenik a képernyőn, nyissa fel az elemfedelet, távolítsa el a használt elemet és cserélje ki egy azonos típusú, új elemre.

15-4 Ha bármilyen probléma merül fel a műszerrel kapcsolatban, lépjen kapcsolatba a karbantartási szerviz központtal.

15-5 Biztosíték és elem cseréje

⚠ Vigyázat!

- Az elektromos áramütés elkerüléséhez távolítsa el a mérővezetéseket az elemtartó kinyitása előtt.
- Ne használja a műszert és ne állítson a forgó váltókapcsolón, amikor az elemtartó nyitva van.

15-6 A biztosíték vagy elem cseréjéhez lazítsa ki a 4 csavart a ház hátoldalán és távolítsa el a fedelet és cserélje ki a 9V-os alkáli elemet egy ugyanolyan típusúra.

15-7 Biztosíték cseréjéhez, szorosan fogja meg a nyomtatott áramköri lapot (a szélein), majd emelje fel és ki a házból. **Fontos!** Az áramkör szennyeződésének elkerüléséhez először mossa meg a kezét és csak az áramköri lap széleit fogja meg.

- Cserélje ki a biztosítékot egy ugyanolyan értékűre (F10A, 250V nagyáramú, gyors kioldású biztosíték).
- Óvatosan helyezze vissza az áramköri lapot a házba. Rakja vissza a fedelet és szorítsa rá a csavarokat.

16. Hibaelhárítás

Hiba leírás	Megoldás
A műszer nem kapcsol be	Ellenőrizze az elem csatlakozásait
	Ellenőrizze, hogy a minimum elemfeszültség legalább 9V
	Győződjön meg róla, hogy az elemvezeték nincsen megnyúlva a házban
Az áramerősség mérés akadozik vagy egyáltalán nincs mérés.	Távolítsa el a ház hátsó felét, és tesztelje a biztosítékok folytonosságát.
A műszer leolvasási értékei akadoznak	A nyomtatott áramköri lap beszenyeződött a kéz érintése nyomán
	Alacsony elemfeszültség.
	A mérővezeték áramköre nem zárt (kopott vagy törött vezeték)
	4 Rosszul kiválasztott tartomány
	„1Hz” alatti frekvenciák mérésekor a kijelző „00,00Hz” eredményt mutat
	A biztosíték ki van csapva
A műszeren kijelzett érték nem változik	A „ HOLD ” funkció be van kapcsolva

Fenti kép és leírás csak útmutatásul szolgál. Kérjük, jelezze, ha a termékünk bármiben különbözik a leírtaktól. Elnézést kérünk bárminemű kellemetlenségért.



1141 Budapest, Fogarasi út 77. 1095 Budapest, Mester utca 34.
 Tel.: *220-7940, 220-7814, 220-7959, Tel.: *218-5542, 215-9771, 215-7550,
 220-8881, 364-3428 Fax: 220-7940 216-7017, 216-7018 Fax: 218-5542
 Mobil: 30 531-5454, 30 939-9989 Mobil: 30 940-1970, 20 949-2688

E-mail: delton@delton.hu Web: www.delton.hu

www.holdpeak.hu

A dokumentáció a Delton szellemi tulajdona, ezért annak változtatása jogi következményeket vonhat maga után. A fordításból, illetve a nyomdai kivitelezésből származó hibákért felelősséget nem vállalunk. A leírás és a termék változtatásának jogát a forgalmazó és a gyártó fenntartja.